

Повышение конкурентноспособности экономики Казахстана посредством развития кластеров

М.М. Бидельманова

Восточно-Казахстанский государственный технический университет им. Д. Серикбаева, Казахстан, г. Усть-Каменогорск

Аннотация. В современных условиях высокой конкуренции на рынках промышленных товаров и достижений науки происходит изменение направлений развития экономики и организации промышленности. Обеспечение устойчивой конкурентоспособной национальной экономики является приоритетной задачей. Ее реализация возможна на основе внедрения передовых технологий, экологически чистых, безопасных производств, систем управления качеством продукции, систем ресурсосбережения и т.д.

Экономическая политика Казахстана концентрируется на формировании благоприятной макросреды и инвестиционного климата, мерах по повышению производительности и конкурентоспособности национальной экономики. Конкурентоспособность определяется как свойство объектов, характеризующее степень удовлетворения конкретной потребности по сравнению с лучшими аналогичными объектами, представленными на данном рынке. Именно конкурентные отношения заставляют предприятия и целые корпорации развиваться и совершенствоваться.

Анализ мировой хозяйственной практики показывает, что наиболее экономически эффективным, конкурентоспособным и перспективным направлением развития бизнеса является производственная кооперация, в которой участвуют малые, средние и крупные предприятия и которая в конечном итоге приводит к созданию промышленных образований, называемых кластерами.

Понятие кластера было сформулировано Майклом Портером [1]:

«кластер - это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере, характеризующихся общностью деятельности и взаимодополняющих друг друга». Эти предприятия образуют производственные цепи, ориентированные на конкретный продукт. Объединение происходит, как правило, вокруг крупного базового предприятия.

Портер утверждает, что кластеры могут оказывать влияние на конкуренцию 3 способами:

- они могут увеличивать производительность компаний в кластере;
- они могут стимулировать инновации;
- они могут стимулировать к развитию новые

бизнес направления.

Профессор Портер выделяет несколько функций, которые выполняют кластеры в экономическом развитии любого региона:

- Кластеры - критические двигатели в экономической структуре национальной и региональной экономики. Процветание региона зависит от значимых позиций в определенном количестве конкурентоспособных кластеров

- Кластеры могут определять фундаментальные задачи в национальных или региональных условиях ведения бизнеса: кластеры в большой мере соотносятся с природой конкуренции и микроэкономическими факторами, которые влияют на конкурентные преимущества

- Кластеры обеспечивают новый способ мышления в сфере экономики и усилий по развитию ее организации.

Особую роль в экономическом развитии региона и страны Портер отводит органам исполнительной власти. Это:

- улучшение макроэкономического, политического, законодательного и социального фона;

- улучшение социальных условий для граждан;

- улучшение условий для ведения бизнеса;

- повышение доступности, качества и эффективности инфраструктуры и образовательных учреждений;

- содействие образованию и развитию кластера (определение существующих и зарождающихся кластеров, а также участие в определении кластерных барьеров и выработка планов по их устранению);

- создание "институтов повышения конкурентоспособности", которые бы информировали граждан и мобилизовали бы частный сектор,

органы власти всех уровней, образовательные и другие учреждения, а также все гражданское общество.

Интересные выводы сделаны австралийским исследователем Марком Викхемом [9]. Он предлагает рассматривать роль государства в качестве

центрального фактора Портеровского ромба национальной конкурентоспособности, считая роль государства центральной для достижения успеха кластера (рис. 1). Правительство – Government находится в центре модифицированного ромба Портера.

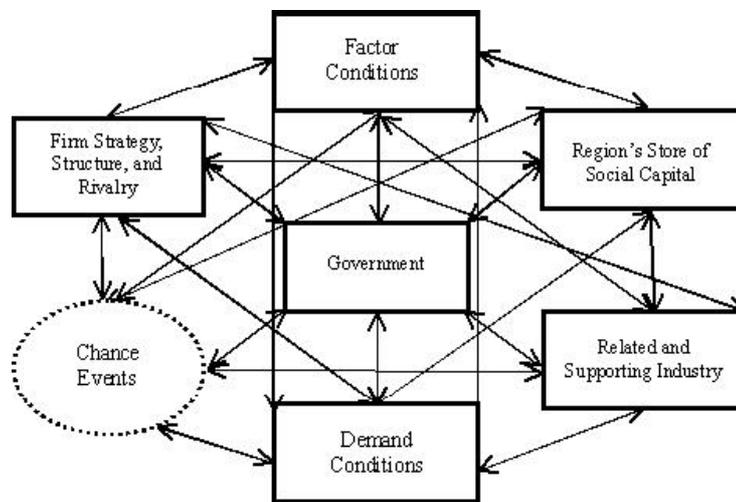


Рисунок 1 – Ромб портера по Викхему [9]

Викхем отмечает 5 факторов успешной роли государства:

1. Государство своевременно реагирует на нужды кластера, учитывая предпринимательский, географический и исторический контекст.

2. Государство способно усиливать роль основных факторных условий, даже роль шанса может быть успешно применена при сосредоточении государственных усилий и средств.

3. Роль государства должна варьироваться в зависимости от стадии жизненного цикла кластера, т.е. государственные методы регулирования не должны быть сосредоточены лишь на одном подходе.

4. Государство предоставляет необходимую инфраструктуру для кластерного развития, при этом, стараясь опередить, нужны предпринимательских структур, а не следовать в фарватере бизнеса.

5. Поддержка государства должна быть сосредоточена, в том числе и на фирме-лидере, ядре кластера. Государство должно обеспечивать безопасность поставок, способствовать возникновению вокруг лидера новых поставщиков, покупателей, а, кроме того, способствовать формированию новых фирм-лидеров.

В Казахстане для обеспечения устойчивого и сбалансированного роста экономики через диверсификацию и повышение ее конкурентоспособности была разработана государственная программа по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на

2010-2014 годы. [2] Она базируется на принципах ориентации на бизнес-инициативы, поддержки «прорывных» проектов и кластерных инициатив в несырьевом секторе.

В 2004 году в Казахстане стартовал проект «Диверсификация экономики Казахстана посредством развития кластеров в недобывающих отраслях экономики». Суть кластерного подхода заключалась в создании определенной группы географически локализованных взаимосвязанных компаний, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных услуг, инфраструктуры, научно-исследовательских центров, вузов и других организаций, взаимодополняющих друг друга в достижении конкретного хозяйственного эффекта и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний, самого кластера и, страны в целом. В ходе 1-го этапа реализации проекта были исследованы 55 тыс. предприятий в 46 отраслях, в 12 регионах страны.

Были определены семь наиболее подготовленных к кластеризации отраслей. Среди них – туризм, транспортно-логистические услуги, нефтегазовое машиностроение, строительные материалы, пищевая и текстильная промышленность, металлургия.

На сегодняшний день кластерная организация национальной экономики предусматривает следующие возможные варианты развития кластеров в регионах Казахстана:

– в Западно-Казахстанском регионе – класте-

ры, связанные с углубленной переработкой нефти и газа;

– Южном – хлопковые, рисовые, по переработке плодов и овощей, винодельческие;

– в Восточном регионе – межгосударственный кластер эффективного использования угля и кластеры по углубленной переработке бокситовой руды и других видов минерального сырья;

– в Центральном Казахстане – металлургический кластер;

– в г. Алматы - образовательные, развлекательные, финансовые;

– в г. Астане – кластеры ситуационно-аналитической работы.

В поселке Алатау (Алматинская область) уже создается кластер по информационным технологиям – это технопарк. Имеются в республике проекты формирования технопарков в городах Степногорске, Приозерске, агропромышленного парка в поселке Шортанды. Прорабатывается возможность создания в Алматы кремниевого кластера и кластера по производству катализаторов.

В Республике Казахстан одним из наиболее привлекательных регионов с точки зрения формирования и развития кластерных структур является Восточно-Казахстанская область. Территория области, протянувшаяся на 283,3 тыс. кв. км, граничит с двумя регионами Российской Федерации, одним регионом Китая и тремя областями Казахстана: на севере – с Алтайским краем и Республикой Алтай, на востоке – с Синьцзян-Уйгурским автономным районом Китая, на юге – с Алматинской областью Казахстана, на западе – с Карагандинской обл. Казахстана, на северо-востоке – с Павлодарской областью Казахстана.

ВКО является одной из промышленно развитых регионов Республики Казахстан. Базовая отрасль экономики - цветная металлургия, также развиты энергетическая, лесная, деревообрабатывающая, легкая, пищевая промышленности, машиностроение и металлообработка.

Машиностроительный комплекс области представлен крупными предприятиями, такими как: ЗАО «Азия-Авто», АО «Востокмашзавод», АО «Усть-Каменогорский арматурный завод», АО «Усть-Каменогорский конденсаторный завод», АО «Семипалатинский машзавод», АО «Иртышцветметремонт», ТОО «Машзавод», ТОО «Каз-электромаш», ТОО «Георгиевский завод насосного оборудования». Они выпускают автомобили «Нива», «Skoda», горношахтное, обогащательное оборудование, нефте- и газопроводную арматуру, бытовые электродвигатели и насосы всевозможных модификаций, конденсаторы и другую электротехническую, и кабельную продукцию.

Финансовый результат крупных и средних

предприятий и организаций за август 2011г (курс: 1 дол. США- 146.14 тенге в 2011г; 1 дол. США - 147.58 тенге в 2010г), сложился в виде прибыли в размере 10794,6 млн. тенге, в аналогичном периоде 2010 года была получена прибыль в размере 7199,7 млн. тенге. [6].

Показатели социально-экономического развития Восточно-Казахстанской области позволят использовать ее в качестве площадки для развития автопромышленного кластера. Поставки казахстанских автомобилей в страны Средней Азии и Закавказья могут дать стране свыше \$1 млрд. дополнительной экспортной выручки в год.

Наряду с загрузкой мощностей существующего предприятия, «Картой индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы» [3] запланировано строительство автозавода полного цикла и технопарка по производству автокомпонентов. (Комплекующих, востребованных на вторичном рынке: сиденья, бамперы, топливные баки, выхлопные системы, светотехника, автомобильные жгуты, стекла, шины, аккумуляторы, фильтры).

Реализацией поставленных в Программе задач в Восточном Казахстане занимается АО «Азия Авто», являющееся единственным заводом, по сборке легковых автомобилей на территории Республики.

За годы существования АО «Азия Авто» наблюдается устойчивый рост производственных и финансовых показателей. Объем продаж на 1.10.11г- 11 455 731 тыс. тенге, чистая прибыль 819 571 - тыс. тенге. [7] Высокая конкурентоспособность производимых заводом автомобилей с автомобилями иностранного производства подтверждается результатами продаж. По итогам 9 месяцев 2011г на территории республики было выпущено 5038 легковых автомобилей (это в 2,55 раза больше чем в аналогичный период 2010г) на долю АО «АЗИЯ АВТО» пришлось 4302 автомобиля марок KIA, Chevrolet, Lada, Skoda. Реализация автомобилей на территории РК осуществляется через собственную филиальную сеть. В настоящее время представительства АО «АЗИЯ АВТО» открыты во всех областных центрах РК.

В июне 2010 года между Правительством РК и АО «Азия-Авто» было подписано соглашение. В соответствии с ним компания приступила созданию автозавода полного цикла.

Сейчас ведется проектирование инженерной инфраструктуры цехов штамповки, сварки, окраски и технопарка по выпуску автокомпонентов. Под строительство нового производства акиматом выделен участок 95,5 га на левобережье Иртыша. Эта часть Усть-Каменогорска сегодня испытывает дефицит инженерных коммуникаций – электро- и водоснабжения, газификации и дру-

гих сетей. За счет обеспечения инфраструктурой нового автопроизводства решаются коммунальные вопросы тысяч жителей прилегающих районов. К тому же новый автопромышленный центр даст толчок жилищному строительству и социально-экономическому развитию города - планируется строительство тысячи новых квартир для работников завода, детского сада и школы.

Государственной программой на 2010-2014 годы поставлены вопросы обеспечения квалифицированными кадровыми ресурсами для всей машиностроительной отрасли. Потребность в кадрах по 16 специальностям будет покрыта за счет подготовки кадров в вузах и 19 учебных заведениях ТиПО в Актюбинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Мангистауской, Павлодарской областях. В 2012 году будет начато строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для машиностроительной отрасли на 700 учебных мест в г. Усть-Каменогорске [2].

Будет внедрена система прохождения производственной практики на производственных предприятиях сроком на 3 месяца с закреплением индивидуальных руководителей на местах. Будет обеспечено софинансирование программы повышения квалификации управленческих кадров на передовых машиностроительных предприятиях развитых стран. Внутренний спрос на отечественную машиностроительную продукцию будет обеспечен через проработку механизма возмещения части вознаграждения по кредитам на приобретение продукции отечественного машиностроения, будут рассмотрены вопросы закупа автомобильной техники для государственных органов исполнительной власти, их территориальных органов и подведомственных учреждений.

Продвижение казахстанской машиностроительной продукции на рынки Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Афганистана. Предоставление финансовых сти-

мулов для продвижения экспорта казахстанской машиностроительной продукции.

Проект, реализуемый АО «Азия Авто» при поддержке Правительства РК и акимата ВКО отвечает задачам развития высокотехнологичного производства с мультипликативным эффектом один к десяти, высокой долей казахстанского содержания и в то же время стимулирует социальное развитие и модернизацию несырьевых отраслей. Общий объем инвестиций в проект оценивается в \$514 млн. Выход на проектную мощность потребует создания 12 тыс. новых рабочих мест. Проект даст \$68,6 млн ежегодных отчислений в бюджет и экспортную выручку в размере \$1,04 млрд. Общий прирост ВВП за счет реализации проекта составит \$1,8 млрд. ежегодно.

Литература

1. Портер М.Э. «Конкуренция». – М.: Издательский дом «Вильямс», 2002. – С.496.
2. Государственная программа по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы.
3. Карта индустриализации Казахстана на 2010 – 2014 год.
4. Ержан Мандиев, президент АО «Азия Авто», / Официальный сайт АО «Азия Авто».
5. Петров В. Гигантский автокластер разместится в ВКО //«Деловой Казахстан». – Алматы, 2011 №36(283).
6. Журнал «Капиталист» №8, 2005г.
7. Отчет о деятельности АО «Азия Авто» за III квартал 2011 года/ www.kase.kz
8. Официальные курсы тенге, установленные Нац. банком Казахстана -www.pavlodar.com
9. Dr Mark Wickham. Regional Economic Development: Exploring the 'Role of Government' in Porter's Industrial Cluster Theory. CRIC Cluster conference. Beyond Cluster- Current Practices & Future Strategies Ballarat, June 30-July 1, 2005.

М.М. Бидельманова

Қазақстан экономикасының бәсекеге қабілеттілігін кластерлерді дамыту арқылы көтеру

Жаһандандырудың, жоғары бәсекелестіктің заманауи жағдайында өнеркәсіптік тауарлар мен ғылым жетістіктері нарығында экономика мен өнеркәсіпті ұйымдастырудың даму бағыттары өзгеруде. Осыған байланысты, дәстүрлі өнеркәсіптік саясатты кластерлерге негізделген жаңа, инновациялық саясатқа ауыстырудың объективті қажеттілігі туындайды. Бүгінгі күнде кластерлер өнеркәсіптің заманауи дамуында негізгі рөл атқарады. Оларды ұйымдастыру өнеркәсіпті онтайландыру есебінен шығындарды азайтуға жағдай жасайды.

M.M. Bidelmanova

Increasing the competitiveness Kazakhstan's economy through the development of clusters

In modern conditions of a high competition in the markets of the industrial goods and science achievements there is a change of directions of development of economy and the industry organization. Maintenance of steady competitive national economy is a priority problem. Its realization is possible on the basis of introduction of high technologies, non-polluting, safe manufactures, control systems of quality of production.